



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

- Operasi perkhidmatan bas
- Bas Henti-henti
- Bas Ekspres/ Catar/ Pelancongan/Mini
- Bas Pengantara/ Lapangan Terbang
- Bas Pekerja

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan *Hotspot Identification for Dynamic Engagement* (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Akta Pengangkutan Jalan 1987.
- Akta Pengangkutan Awam Darat 2010.
- Akta Lembaga Perlesenan Kenderaan Perdagangan 1987
- Akta Keretapi 1991

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi
6 pagi – 12 mlm

Kapasiti Pekerja

Kehadiran: 100% pekerja

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan	Penerangan Ringkas
Saringan Gejala, Suhu dan Pelitup Muka	<ul style="list-style-type: none"> • Pemandu <ul style="list-style-type: none"> ✓ Perlu menjalani saringan gejala dan memeriksa suhu sebelum memulakan tugas. ✓ Tidak dibenarkan bertugas sekiranya bergejala dan/atau suhu melebihi 37.5°Celsius ✓ Memakai pelitup muka sepanjang masa bertugas. • Penumpang <ul style="list-style-type: none"> ✓ Perlu menjalani saringan gejala dan memeriksa suhu sebelum menaiki bas. ✓ WAJIB memakai pelitup muka sepanjang masa di dalam kenderaan. ✓ Melakukan penjarakan fizikal sepanjang masa di dalam kenderaan ✓ Mengurangkan interaksi sepanjang masa di dalam kenderaan. • Pemandu/ pengusaha BERHAK menghalang penumpang menaiki kenderaan sekiranya bergejala dan/atau suhu melebihi 37.5°Celsius.
Pemakluman oleh Pemandu	Membuat pengumuman peringatan berkala di dalam bas berkaitan pemakaian pelitup muka, mengurangkan interaksi dan melakukan penjarakan fizikal.
Had Kapasiti Kenderaan Perkhidmatan Awam/ Penjarakan Fizikal	<ul style="list-style-type: none"> • Kapasiti 50% berdasarkan tempat duduk. • Tiada penandaan penjarakan fizikal, namun penumpang diminta mengurangkan interaksi dan melakukan penjarakan fizikal



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

- Operasi perkhidmatan bas
- Bas Henti-henti
- Bas Ekspres/ Catar/ Pelancongan/Mini
- Bas Pengantara/ Lapangan Terbang
- Bas Pekerja

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan *Hotspot Identification for Dynamic Engagement* (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Akta Pengangkutan Jalan 1987.
- Akta Pengangkutan Awam Darat 2010.
- Akta Lembaga Perlesenan Kenderaan Perdagangan 1987
- Akta Keretapi 1991

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi
6 pagi – 12 mlm

Kapasiti Pekerja

Kehadiran: 100% pekerja

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan

Penerangan Ringkas

Kewajipan Pengusaha

- Melaksanakan saringan gejala dan memeriksa suhu ke atas pemandu dan penumpang.
- Menyediakan QR code MySejahtera di setiap bas.
- Merekodkan semua maklumat penumpang secara manual atau menggunakan aplikasi MySejahtera.
- Menyediakan *hand sanitizer* di lokasi perkhidmatan dan di dalam bas.
- Menyediakan maklumat terkini berkaitan isu pandemik dan maklumat umum kepada pelanggan.
- Pemandu/Pengusaha **BERHAK** menghalang penumpang menaiki kenderaan sekiranya bergejala dan/atau suhu melebihi 37.5°Celcius

Kebenaran Merentas Daerah/Negeri

- Menjadi tanggungjawab penumpang untuk memastikan kebenaran merentas daerah/negeri telah diperolehi sebelum memulakan perjalanan.

Rekod penumpang

- Penumpang digalakkan mengguna pakai aplikasi MySejahtera untuk mengimbas QR code yang disediakan untuk tujuan pendaftaran



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

- Operasi perkhidmatan rel penumpang KTMB (ETS, Antarabandar & Komuter) Prasarana / RapidRail (MRT, LRT & Monorel) ERL (KLIA Ekspres & KLIA Transit)
- Aktiviti Perniagaan dan fasiliti awam di stesen
- *Maintenance, Repairs and Overhauls (MRO)*

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan *Hotspot Identification for Dynamic Engagement (HIDE)* dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Akta Pengangkutan Jalan 1987.
- Akta Pengangkutan Awam Darat 2010.
- Akta Lembaga Perlesenan Kenderaan Perdagangan 1987
- Akta Keretapi 1991

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi

5 pagi – 12 mlm

Kapasiti Pekerja

Kehadiran: 100% pekerja

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan	Penerangan Ringkas
Memeriksa Suhu Pekerja dan Penumpang	<ul style="list-style-type: none"> • Memeriksa suhu badan penumpang dan pekerja menggunakan kamera pengimejan suhu atau termometer sebelum mereka memasuki kawasan berbayar. • Penumpang dan pekerja yang bergejala dan/atau mempunyai suhu melebihi 37.5°Celsius tidak akan dibenarkan masuk dan dinasihatkan untuk mendapatkan pemeriksaan perubatan dengan segera.
Pemakaian Pelitup Muka	Penumpang, pekerja dan peniaga DIWAJIBKAN memakai pelitup muka di sepanjang masa sebelum, semasa dan selepas menggunakan perkhidmatan.
Tanggungjawab Operator/ Pengusaha	<ul style="list-style-type: none"> • Menyediakan akses kepada <i>hand sanitizer</i> di premis berbayar dan tidak berbayar di stesen, terminal dan dalam tren. • Menyediakan QR code MySejahtera di setiap terminal / stesen.
Pembersihan dan Sanitasi	Pembersihan tren dan fasiliti selepas setiap <i>trip</i> serta di depot setelah tamat waktu operasi.
Menggalakkan Penggunaan Fasiliti dan Transaksi Elektronik	<ul style="list-style-type: none"> • Menyediakan pintu automatik untuk pergerakan keluar dan masuk penumpang. • Menggalakkan pembelian tiket secara <i>online</i> dan penggunaan kad transaksi bukan tunai seperti pas bulanan dan <i>Touch n Go</i>.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

- Operasi perkhidmatan rel penumpang KTMB (ETS, Antarabandar & Komuter) Prasarana / RapidRail (MRT, LRT & Monorel) ERL (KLIA Ekspres & KLIA Transit)
- Aktiviti Perniagaan dan fasiliti awam di stesen
- *Maintenance, Repairs and Overhauls (MRO)*

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan *Hotspot Identification for Dynamic Engagement (HIDE)* dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Akta Pengangkutan Jalan 1987.
- Akta Pengangkutan Awam Darat 2010.
- Akta Lembaga Perlesenan Kenderaan Perdagangan 1987
- Akta Keretapi 1991

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi
5 pagi – 12 mlm

Kapasiti Pekerja

Kehadiran: 100% pekerja

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan	Penerangan Ringkas
Tanggungjawab Penumpang	<ul style="list-style-type: none"> • Penumpang digalakkan mengguna pakai aplikasi MySejahtera untuk mengimbas QR code yang disediakan untuk tujuan pendaftaran atau secara manual dengan menulis maklumat diri dan nombor telefon. • Penumpang diminta untuk melakukan penjarakan fizikal. • Penumpang digalakkan untuk meminimakan interaksi semasa di dalam tren kecuali jika keadaan memerlukan. • Penumpang diingatkan untuk bertanggungjawab dan mengelak melakukan perjalanan yang tidak perlu.
Kapasiti Penumpang	<ul style="list-style-type: none"> • Kapasiti 50% perkhidmatan rel. • Tiada penandaan penjarakan fizikal, namun penumpang diminta mengurangkan interaksi dan melakukan penjarakan fizikal.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

- 1. Pengurusan Fasiliti dan Utiliti – Penyelenggaraan, Pembaikan**
 - Semua fasiliti, utiliti dan kemudahan infrastruktur yang terdapat di keseluruhan kawasan terminal.
- 2. Keselamatan dan Sekuriti**
 - Keperluan yang melibatkan aspek keselamatan orang awam, penumpang, pengendali dan penyedia perkhidmatan.
- 3. Skop Perkhidmatan Pengangkutan Awam**
 - Pengurusan keperluan dan pergerakan pengguna, pengurusan perkhidmatan kenderaan pengangkutan awam.
- 4. Pengurusan Ruang Terminal**
 - Menguruskan setiap ruang di terminal termasuk ruang awam, pejabat, komersial, fasiliti dan utiliti

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawasan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan *Hotspot Identification for Dynamic Engagement* (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Akta Pengangkutan Jalan 1987.
- Akta Pengangkutan Awam Darat 2010.

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi
Biasa

Kapasiti Pekerja

Kehadiran: 100% pekerja

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan	Penerangan Ringkas
Saringan Gejala, Suhu dan Pelitup Muka	<p>i. Pemeriksaan suhu badan akan dilakukan ke atas setiap penumpang / pekerja yang akan tiba/berlepas ke/daripada terminal oleh pengendali terminal menggunakan pengimbas suhu (<i>thermal scanner</i>).</p> <p>ii. Sekiranya terdapat penumpang/pekerja yang mempunyai simptom / gejala seperti demam (melebihi 37.5°Celsius), batuk, selsema, sesak nafas dan sakit tekak, pengendali terminal hendaklah mengasingkan penumpang/pekerja tersebut di bilik kawalan penyakit dan tidak dibenarkan untuk menaiki kenderaan pengangkutan awam.</p> <p>iii. Penumpang, pekerja dan peniaga diwajibkan memakai pelitup muka pada setiap masa.</p>
Menyediakan <i>Hand Sanitizer</i>	Digalakkan pengendali terminal menyediakan keperluan bahan pencuci tangan (<i>hand sanitizer</i>) di kaunter tiket dan kawasan pintu utama.
Menggalakkan penggunaan mesin tiket layan diri	Pengendali terminal hendaklah menggalakkan orang awam untuk membuat pembelian dan pembayaran tiket di mesin tiket layan diri.
Pengumuman kawalan dan pencegahan	Pengendali terminal hendaklah membuat pengumuman kawalan dan pencegahan COVID-19 secara berkala.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

- 1. Pengurusan Fasiliti dan Utiliti – Penyelenggaraan, Pembaikan**
 - Semua fasiliti, utiliti dan kemudahan infrastruktur yang terdapat di keseluruhan kawasan terminal.
- 2. Keselamatan dan Sekuriti**
 - Keperluan yang melibatkan aspek keselamatan orang awam, penumpang, pengendali dan penyedia perkhidmatan.
- 3. Skop Perkhidmatan Pengangkutan Awam**
 - Pengurusan keperluan dan pergerakan pengguna, pengurusan perkhidmatan kenderaan pengangkutan awam.
- 4. Pengurusan Ruang Terminal**
 - Menguruskan setiap ruang di terminal termasuk ruang awam, pejabat, komersial, fasiliti dan utiliti

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan *Hotspot Identification for Dynamic Engagement* (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Akta Pengangkutan Jalan 1987.
- Akta Pengangkutan Awam Darat 2010.

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi
Biasa

Kapasiti Pekerja

Kehadiran: 100% pekerja

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan	Penerangan Ringkas
Proses Sanitasi dan Disinfeksi	Pengendali terminal dikehendaki menjalankan proses pembersihan dan nyahkuman/disinfeksi dengan kerap di kawasan yang selalu disentuh seperti pintu, kerusi dan tempat pemegang dan mana-mana tempat yang kerap. (Minima setiap 8 jam)
Aplikasi MySejahtera	<ul style="list-style-type: none"> • Pengendali terminal perlu menyediakan <i>QR code</i> MySejahtera di setiap premis dan bangunan terminal. • Pengunjung diwajibkan memuat turun dan menggunakan aplikasi MySejahtera serta mengimbas <i>QR code</i> yang disediakan sebelum memasuki terminal. • Pengunjung mencatatkan nama dan nombor telefon secara manual sebelum memasuki terminal jika tidak menggunakan aplikasi MySejahtera



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi

Kapasiti Pekerja

1 orang pemandu

Operasi perkhidmatan teksi dan e-hailing

- Menjalankan perkhidmatan mengambil penumpang.

5 pagi – 12 mlm

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Tindakan

Penerangan Ringkas

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan *Hotspot Identification for Dynamic Engagement* (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Akta Pengangkutan Jalan 1987.
- Akta Pengangkutan Awam Darat 2010.
- Akta Lembaga Perlesenan Kenderaan Perdagangan 1987

Penjarakan Fizikal / Kapasiti

i. Terhadap kepada 2 orang termasuk pemandu sahaja.

Penumpang:-

- Wajib memakai pelitup muka** pada setiap masa.
- Mengimbas *QR code* MySejahtera yang disediakan sebelum memasuki kenderaan atau secara manual dengan menulis nama dan nombor telefon.
- Tidak bergejala sahaja dibenarkan menggunakan perkhidmatan.

Pemandu:-

- Wajib memakai pelitup muka** pada setiap masa.
- Pemandu menyediakan *QR code* Mysejahtera dalam kenderaan.
- Pemandu bergejala tidak dibenarkan memandu/beroperasi.

Kebenaran Merentas Daerah/Negeri

Menjadi tanggungjawab penumpang untuk memastikan kebenaran merentas daerah/negeri telah diperolehi sebelum memulakan perjalanan.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

Operasi perkhidmatan teksi dan e-hailing

- Menjalankan perkhidmatan mengambil penumpang.

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan *Hotspot Identification for Dynamic Engagement* (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Akta Pengangkutan Jalan 1987.
- Akta Pengangkutan Awam Darat 2010.
- Akta Lembaga Perlesenan Kenderaan Perdagangan 1987

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi
5 pagi – 12 mlm

Kapasiti Pekerja

1 orang pemandu

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan	Penerangan Ringkas
Menggalakkan Transaksi / Bayaran Tambang Secara Elektronik	Digalakkan membuat pembayaran tambang menerusi kaedah <i>cashless</i> .
Menggalakkan Penggunaan <i>Hand Sanitizer</i>	Pemandu dan penumpang digalakkan menggunakan <i>hand sanitizer</i> sebelum dan selepas mengambil/menurunkan penumpang atau penumpang menaiki / menurun kenderaan.
Penggunaan Pelitup Muka	<ol style="list-style-type: none"> Pemandu wajib memakai pelitup muka semasa membawa penumpang; Penumpang wajib memakai pelitup muka sepanjang berada di dalam kenderaan.
Proses Nyahkuman	<ol style="list-style-type: none"> Adalah digalakkan dinyahkuman pada setiap kali perkhidmatan penghantaran penumpang diselesaikan, mengikut kesesuaian keselamatan di jalan raya. Diwajibkan dinyahkuman pada penghujung hari / tamat operasi harian.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

1. Perkhidmatan *freight forwarder* dan agen kastam
2. Operasi lori
3. Operasi rel barangan (*freight train*)
4. Operasi shipping line dan *Non Vessel Operating Common Carrier* (NVOCC)
5. Operasi kargo udara (*air freight*)
6. Aktiviti penstoran (pergudangan, off dock, pusat pengagihan courier)
7. Operasi *Inland Container Depot*
8. Operasi *ancillary services* kepada pengangkutan melalui darat, air atau udara (towing, MRO dan lain-lain)

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan *Hotspot Identification for Dynamic Engagement* (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Akta Pengangkutan Jalan 1987.
- Akta Pengangkutan Awam Darat 2010.
- Akta Lembaga Perlesenan Kenderaan Darat 1987.

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi
24 jam

Kapasiti Pekerja

Kehadiran: 100% pekerja

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan	Penerangan Ringkas
1. Pemungghaan (<i>loading/unloading</i>)	Digalakkan supaya aktiviti pemungghaan dilaksanakan oleh pemilik barangan dan bukan oleh pemandu/kelindan bagi mengurangkan kontak pekerja.
2. Penstoran (<i>gudang, off dock, in land container depot etc</i>)	<ol style="list-style-type: none"> i. Mewajibkan pemakaian pelitup muka dan penggunaan <i>hand sanitizer</i> atau menyediakan kawasan mencuci tangan dengan sabun. ii. Melaksanakan garis panduan amalan jarak selamat/ <i>safe distancing</i>.
3. Syarikat Pengangkutan Dan Logistik	<ol style="list-style-type: none"> i. Pemandu dan kelindan diwajibkan memakai pelitup muka dan mengamalkan penjarakan fizikal semasa menjalankan tugas dan mengurangkan kontak dalam setiap urusan. ii. Setiap pemandu dan kelindan melakukan saringan gejala dan suhu sebelum memulakan tugas.
4. Kargo Darat (Lori/ Van/ Wagon/ Pikap/ Kereta/ Motosikal)	<ol style="list-style-type: none"> i. Digalakkan menggunakan mod pengangkutan kargo melalui rel. ii. Digalakkan beroperasi dari jam 7.00 malam sehingga 7.00 pagi. iii. Kenderaan yang digunakan perlu menjalani pembersihan dan nyahkuman berkala mengikut Garis Panduan Tatacara Pembersihan dan Disinfeksi KKM.
5. Penyimpanan (Gudang/Pusat <i>E-fulfilment</i>)	Pekerja bagi urusan pemungghaan (<i>loading/unloading</i>) perlu mematuhi SOP am, syarat penjarakan fizikal dan menjalani saringan gejala sebelum memulakan tugas.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

1. Perkhidmatan *freight forwarder* dan agen kastam
2. Operasi lori
3. Operasi rel barangan (*freight train*)
4. Operasi shipping line dan *Non Vessel Operating Common Carrier* (NVOCC)
5. Operasi kargo udara (*air freight*)
6. Aktiviti penstoran (pergudangan, off dock, pusat pengagihan courier)
7. Operasi *Inland Container Depot*
8. Operasi *ancillary services* kepada pengangkutan melalui darat, air atau udara (towing, MRO dan lain-lain)

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan *Hotspot Identification for Dynamic Engagement* (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Akta Pengangkutan Jalan 1987.
- Akta Pengangkutan Awam Darat 2010.
- Akta Lembaga Perlesenan Kenderaan

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi
24 jam

Kapasiti Pekerja

Kehadiran: 100% pekerja

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan	Penerangan Ringkas
6. Kargo Rentas Sempadan	Semua kru udara, anak-anak kapal serta pekerja lori diwajibkan memakai pelitup muka dan dikehendaki menjalani saringan gejala dan suhu serta mematuhi peraturan kawalan sempadan sebagaimana dipersetujui di antara Kerajaan Malaysia dengan negara–negara berkenan.
7. Kargo Darat, Udara, Laut	Pekerja yang terlibat wajib memakai pelitup muka dan perlu mengamalkan penjarakan fizikal dan saringan gejala. Kenderaan dibenarkan merentas daerah/negeri bagi tujuan menghantar barangan – bukti nota penghantaran/ <i>consignment note</i> diperlukan
8. Pembersihan dan Sanitasi	Kenderaan yang digunakan perlu menjalani pembersihan dan nyahkuman berkala mengikut Garis Panduan Tatacara Pembersihan dan Disinfeksi KKM.
9. Protokol Tindak Balas Kecemasan (<i>Emergency Response Protocol – ERP</i>)	Menyediakan ERP yang menyatakan apa yang perlu dilakukan sekiranya berlaku kes jangkitan COVID-19 atau pun kes siasatan jangkitan COVID-19 terhadap pekerja.
10. Aplikasi MySejahtera	<ul style="list-style-type: none"> • Pemandu, kelindan dan pekerja perlu mengguna pakai aplikasi MySejahtera sebelum memasuki mana-mana premis bagi pengesanan kontak rapat. • Mencatatkan nama dan nombor telefon secara manual sebelum memasuki premis jika tidak menggunakan aplikasi MySejahtera.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

1. Aktiviti penerimaan kargo/barangan import non-essential di premis bagi tujuan simpanan
2. Aktiviti pemunggahan kargo/barangan non-essential bagi di tujuan eksport
3. Aktiviti Penstoran (pergudangan)

TERHAD kepada barangan yang sedia ada sahaja

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan *Hotspot Identification for Dynamic Engagement* (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Akta Pengangkutan Jalan 1987.
- Akta Pengangkutan Awam Darat 2010.
- Akta Lembaga Perlesenan Kenderaan Perdagangan 1987
- Akta Keretapi 1991
- Ordinan Perkapalan 1952

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi

24 jam/ 7 hari seminggu

Kapasiti Pekerja

Kehadiran: Mengikut keperluan pemunggahan kargo – rujuk SOP

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan	Penerangan Ringkas
Kebenaran membuka premis	Pembukaan premis bagi tujuan pemunggahan barangan ini perlu mendapatkan kelulusan dari PDRM dengan mengemukakan bukti dokumen import/eksport barangan
Pergerakan pekerja	Majikan perlu memastikan senarai nama pekerja di sertakan dalam permohonan operasi kepada PDRM
Jumlah pekerja yang dibenarkan	<ul style="list-style-type: none"> • Maksima 8 pekerja bagi pemunggahan 1 kargo/kontena. • Tambahan 2 org bagi setiap penambahan kargo/kontena yang dipunggah pada masa yang sama <p>Cth: 2 kargo/kontena = 8 + 2 (ekstra) = 10 org</p> <p>3 kargo/kontena = 8+2+2 = 12 org</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hanya pekerja yang bertugas (<i>active duty</i>) dibenarkan berada di permis
Protokol Kesihatan Umum	<ul style="list-style-type: none"> • Mematuhi protokol kesihatan umum yang digariskan dalam SOP PPN Fasa 1 oleh MKN.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

Operasi **courier/ p-hailing** (penghantaran barangan melalui kenderaan persendirian dan perdagangan)

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan *Hotspot Identification for Dynamic Engagement* (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Akta Pengangkutan Jalan 1987.
- Akta Pengangkutan Awam Darat 2010.
- Akta Lembaga Perlesenan Kenderaan Perdagangan 1987
- Akta Keretapi 1991

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi
6 pagi – 10 mlm

Kapasiti Pekerja

Kehadiran: 100% pekerja

AKTIVITI DAN PROTOKOL

Tindakan	Penerangan Ringkas
Pematuhan Undang-undang	<ul style="list-style-type: none"> i. Wajib mempunyai lesen memandu penuh (CDL) yang sah dan berumur tidak kurang daripada 18 tahun. ii. Mematuhi saiz yang telah ditetapkan di bawah kaedah pembinaan dan penggunaan JPJ.
Pembersihan dan Sanitasi	Kenderaan yang digunakan perlu menjalani pembersihan dan sanitasi berkala.
Penjarakan Fizikal	Menggunakan <i>cashless payment</i> dan <i>contactless delivery</i> selagi mana boleh disediakan.
Mengurangkan Risiko Kontak COVID-19	<ul style="list-style-type: none"> i. Penunggang WAJIB memakai pelitup muka dan mengamalkan <i>hand sanitizer</i>. ii. Memuat turun dan mendaftar di aplikasi MySejahtera.
Saringan Gejala dan Suhu	<p>Pemandu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Perlu menjalani saringan gejala dan memeriksa suhu sebelum memulakan tugas. • Tidak dibenarkan bertugas sekiranya bergejala dan/atau suhu melebihi 37.5°Celsius



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

- Perkhidmatan penerbangan berjadual / tidak berjadual penumpang dan kargo bagi laluan domestik dan antarabangsa.
- Perkhidmatan *general aviation* termasuk *business & private jet operation*.

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan Hotspot Identification for Dynamic Engagement (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Akta Penerbangan Awam 1969 [Akta 3].
- Akta Pengangkutan Melalui Udara 1974 [Akta 148].
- Akta Kesalahan-kesalahan Penerbangan 1984 [Akta 307].
- Akta Suruhanjaya Penerbangan Malaysia 2015 [Akta 771].
- Peraturan-peraturan Penerbangan Awam
- 2016.

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi
24 jam

Kapasiti Pekerja

Kehadiran: 100% pekerja

PENERBANGAN BERJADUAL / TIDAK BERJADUAL PENUMPANG DAN KARGO

Tindakan	Penerangan Ringkas
Aturan Tempat Duduk Dalam Pesawat	<ul style="list-style-type: none"> • Penjarakan fizikal dalam pesawat dikecualikan sepenuhnya bagi semua perkhidmatan penerbangan berjadual dan tidak berjadual termasuk <i>general aviation</i>, <i>private jet operation</i> dan helikopter. • Bagi penerbangan berjadual/tidak berjadual ke luar Malaysia, penetapan penjarakan fizikal dalam pesawat adalah tertakluk kepada peraturan negara yang dituju.
Pembersihan dan Nyahkuman Ruang Pesawat	<ul style="list-style-type: none"> • Melaksanakan proses pembersihan dan nyahkuman pesawat selepas operasi setiap penerbangan mengikut kesesuaian.
Pemakaian Pelitup Muka	Semua penumpang dan krew diwajibkan memakai pelitup muka semasa berada di dalam pesawat.
Saringan Kesihatan Untuk Krew	<ul style="list-style-type: none"> • Menggunakan <i>thermal scanner</i> atau <i>hand held thermometer</i> sebelum memasuki terminal lapangan terbang. • Memeriksa suhu badan dan menyaring simptom COVID-19 iaitu demam, batuk, selesema, sakit tekak atau sesak nafas semua krew setiap hari dan direkod. • Sekiranya suhu badan melebihi 37.5°Celsius dan/atau mempunyai simptom COVID-19, anak kapal tidak dibenarkan bekerja dan perlu mendapatkan rawatan di fasiliti kesihatan.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

- Perkhidmatan penerbangan berjadual / tidak berjadual penumpang dan kargo bagi laluan domestik dan antarabangsa.
- Perkhidmatan *general aviation* termasuk *business & private jet operation*.

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan Hotspot Identification for Dynamic Engagement (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Akta Penerbangan Awam 1969 [Akta 3].
- Akta Pengangkutan Melalui Udara 1974 [Akta 148].
- Akta Kesalahan-kesalahan Penerbangan 1984 [Akta 307].
- Akta Suruhanjaya Penerbangan Malaysia 2015 [Akta 771].
- Peraturan-peraturan Penerbangan Awam
- 2016.

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi
24 jam

Kapasiti Pekerja

Kehadiran: 100% pekerja

PENERBANGAN BERJADUAL / TIDAK BERJADUAL PENUMPANG DAN KARGO

Tindakan	Penerangan Ringkas
Saringan Kesihatan Untuk Penumpang	<ul style="list-style-type: none"> • Menggunakan <i>thermal scanner</i> atau <i>hand held thermometer</i> sebelum memasuki terminal lapangan terbang. • Sekiranya suhu badan melebihi 37.5°Celsius penumpang tidak dibenarkan menaiki kapal terbang dan perlu mendapatkan rawatan di fasiliti kesihatan.
Pendaftaran Masuk di Kaunter	<ul style="list-style-type: none"> • Penguatkuasaan penjarakan sekurang-kurangnya 1 meter di antara penumpang dan di kaunter pendaftaran masuk. • Penandaan garisan bagi penjarakan fizikal. • Menggunakan <i>hand sanitizer</i> selepas urusan di kaunter daftar masuk.
Memasuki Pesawat (<i>Boarding</i>)	<ul style="list-style-type: none"> • Penguatkuasaan penjarakan sekurang-kurangnya 1 meter di antara penumpang kecuali di pintu pelepasan sebelum memasuki pesawat dalam terminal lapangan terbang. • Mewajibkan pemakaian pelitup muka kepada semua penumpang dan krew yang memasuki pesawat.
Hidangan Makanan	<ul style="list-style-type: none"> • Mengelakkan atau meminimalkan interaksi dengan penumpang.
Perkhidmatan Tandas	<ul style="list-style-type: none"> • Pembersihan dan nyahkuman tandas dengan kerap mengikut kesesuaian.
Aplikasi Mysejahtera	<ul style="list-style-type: none"> • Operator lapangan terbang perlu menyediakan QR code MySejahtera di setiap premis. • Memuat turun dan mendaftar aplikasi MySejahtera bagi pengesanan kontak rapat.
Interaksi Antara Penumpang	<ul style="list-style-type: none"> • Penumpang digalakkan untuk mengurangkan interaksi diantara satu sama lain semasa berada di dalam pesawat.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

- Perkhidmatan penerbangan berjadual / tidak berjadual penumpang dan kargo bagi laluan domestik dan antarabangsa.
- Perkhidmatan *general aviation* termasuk *business & private jet operation*.

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan Hotspot Identification for Dynamic Engagement (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Akta Penerbangan Awam 1969 [Akta 3].
- Akta Pengangkutan Melalui Udara 1974 [Akta 148].
- Akta Kesalahan-kesalahan Penerbangan 1984 [Akta 307].
- Akta Suruhanjaya Penerbangan Malaysia 2015 [Akta 771].
- Peraturan-peraturan Penerbangan Awam 2016.

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi
24 jam

Kapasiti Pekerja

Kehadiran: 100% pekerja

LAPANGAN TERBANG

Tindakan	Penerangan Ringkas
Saringan Kesihatan Untuk Pekerja	<ul style="list-style-type: none"> • Menggunakan <i>thermal scanner</i> atau <i>hand held thermometer</i> sebelum memasuki pintu masuk lapangan terbang. • Memeriksa suhu badan dan menyaring gejala COVID-19 seperti demam, batuk, selsema, sakit tekak atau sesak nafas semua pekerja setiap hari dan direkod. • Sekiranya suhu badan melebihi 37.5°Celcius dan/atau bergejala, pekerja tidak dibenarkan memasuki lapangan terbang dan perlu mendapatkan rawatan di fasiliti kesihatan.
Saringan Kesihatan Untuk Pengguna dan Penumpang	<ul style="list-style-type: none"> • Menggunakan <i>thermal scanner</i> atau <i>hand held thermometer</i> sebelum memasuki pintu masuk lapangan terbang. • Sekiranya suhu badan melebihi 37.5°Celcius, pengguna dan penumpang tidak dibenarkan memasuki lapangan terbang dan perlu mendapatkan rawatan di fasiliti kesihatan.
Penggunaan <i>Hand Sanitizer</i> , Pelitup Muka dan <i>Rubber Gloves</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Mewajibkan pemakaian pelitup muka kepada semua pekerja, penumpang dan mana-mana individu yang memasuki kawasan umum lapangan terbang. • Semua pekerja di lapangan terbang dikehendaki menggunakan <i>hand sanitizer</i> dan <i>rubber gloves</i> apabila bertugas berdasarkan kesesuaian lokasi dan skop kerja.
Penjarakan Fizikal dan Tatacara Keselamatan Kesihatan Pekerja	<ul style="list-style-type: none"> • Memastikan penjarakan fizikal sekurang-kurangnya 1 meter dipraktikkan semasa di kaunter tiket. • Memastikan garis panduan amalan terbaik fizikal / penjarakan fizikal disediakan seperti tanda jarak 1 meter di lantai, meja dan kerusi kecuali di pintu pelepasan sebelum memasuki pesawat di terminal lapangan terbang.
Interaksi Antara Penumpang	<ul style="list-style-type: none"> • Penumpang digalakkan untuk mengurangkan interaksi di antara satu sama lain semasa berada di dalam terminal lapangan terbang.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

Pentadbiran termasuk:

- ATO (Approved Training Organisation)
- Aviation Approved Training
- CAMO (*Continuing Airworthiness Management Organisation*);
- MRO (*Maintenance, Repair and Overhaul*)
- Maintenance Training Organisation (MTO)

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan Hotspot Identification for Dynamic Engagement (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Akta Penerbangan Awam 1969 [Akta 3].
- Akta Pengangkutan Melalui Udara 1974 [Akta 148].
- Akta Kesalahan-kesalahan Penerbangan 1984 [Akta 307].
- Akta Suruhanjaya Penerbangan Malaysia 2015 [Akta 771].
- Peraturan-peraturan Penerbangan Awam
- 2016

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi

24 jam

Kapasiti Pekerja

Kehadiran:

20% (pentadbiran)

100% (operasi latihan)

Pusat Latihan / Peperiksaan [ATO/ CAMO / MRO / MTO]

Tindakan	Penerangan Ringkas
Penyediaan Daftar Kehadiran	<ul style="list-style-type: none"> • Memastikan daftar kehadiran staf dan pelatih ke pejabat /pusat latihan / peperiksaan disediakan. • Menggalakkan staf dan pelatih menggunakan Aplikasi MySejahtera / QR code .
Mengambil Suhu Badan Dan Melakukan Saringan Gejala	<ul style="list-style-type: none"> • Mengambil suhu badan staf dan-pelatih serta melakukan saringan gejala. Individu dengan suhu badan melebihi 37.5°C dan/atau mempunyai gejala batuk, selsema, sakit tekak atau susah bernafas tidak dibenarkan masuk dan dirujuk ke klinik kesihatan berhampiran untuk mendapatkan rawatan.
Penjarakan Fizikal	<ul style="list-style-type: none"> • Memastikan penjarakan fizikal sekurang-kurangnya 1 meter. • Mengelakkan 3S (Sesak, Sempit dan Sembang Dekat).
Pembersihan dan nyah kuman	<ul style="list-style-type: none"> • Memastikan proses pembersihan dan nyah kuman dilaksanakan sebelum dan selepas aktiviti kerja seharian.
Nasihat Kesihatan	<ul style="list-style-type: none"> • Mengamalkan 3W (Wash, Wear and Warn). • Pemakaian pelitup muka ketika di kawasan guna sama. • Penggunaan pensanitasi tangan secara kerap.
Pergerakan Pelatih ke / dari pusat peperiksaan	<ul style="list-style-type: none"> • Pelatih perlu mendapatkan surat kebenaran pergerakan bagi merentas negeri atau daerah untuk pergerakan ke/dari pusat latihan / peperiksaan. Pergerakan pelatih dari/ke Semenanjung dan Sabah/Sarawak adalah tertakluk kepada garis panduan oleh Kerajaan Negeri. • Semua kemasukan pelatih ke pusat latihan / peperiksaan adalah tertakluk kepada kelulusan CAAM yang antara lain mensyaratkan pelatih tersebut sihat dan tidak bergejala.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi
<p>Pentadbiran termasuk:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ATO (Approved Training Organisation) • Aviation Approved Training • CAMO (<i>Continuing Airworthiness Management Organisation</i>); • MRO (<i>Maintenance, Repair and Overhaul</i>) • Maintenance Training Organisation (MTO)
Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan
<ul style="list-style-type: none"> • Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN
Arahan Tetap
<ul style="list-style-type: none"> • Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021 • Akta 342. • Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021. • Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM. • Arahan dan peraturan di bawah PBT. • Tertakluk kepada laporan Hotspot Identification for Dynamic Engagement (HIDE) dan penilaian risiko KKM. • Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan. • Akta Penerbangan Awam 1969 [Akta 3]. • Akta Pengangkutan Melalui Udara 1974 [Akta 148]. • Akta Kesalahan-kesalahan Penerbangan 1984 [Akta 307]. • Akta Suruhanjaya Penerbangan Malaysia 2015 [Akta 771]. • Peraturan-peraturan Penerbangan Awam • 2016

Waktu Berkuatkuasa	Waktu Operasi 24 jam	Kapasiti Pekerja	Kehadiran: 20% (pentadbiran) 100% (operasi latihan)
--------------------	-------------------------	------------------	---

Pusat Latihan / Peperiksaan [ATO/ CAMO / MRO / MTO]

Kategori Aktiviti PdP yang Dibenarkan	<ul style="list-style-type: none"> • PdP dilaksanakan secara hibrid iaitu secara bersemuka dan dalam talian bagi pelatih yang berada di pusat latihan / peperiksaan dan kediaman sendiri selaras dengan Garis Panduan Pengurusan Operasi CAAM dan di pusat latihan / peperiksaan. • Semua aktiviti latihan praktikal dan penerbangan dilaksanakan selaras dengan Garis Panduan Pengurusan Operasi CAAM dan di pusat latihan / peperiksaan. • Latihan Prosedur Kecemasan dan Keselamatan (SEP training).
Peperiksaan	<ul style="list-style-type: none"> • Peperiksaan teori, praktikal dan penerbangan adalah dibenarkan untuk dilaksanakan selaras dengan Garis Panduan Pengurusan Operasi CAAM dan pusat latihan / peperiksaan.
Laluan Keluar Masuk pusat latihan / peperiksaan	<ul style="list-style-type: none"> • Memastikan daftar kehadiran di kediaman dan fasiliti pusat latihan / peperiksaan disediakan. • Mewajibkan pelatih menggunakan Aplikasi MySejahtera / QR code.
Penggunaan Fasiliti pusat latihan / peperiksaan	<ul style="list-style-type: none"> • Penggunaan fasiliti guna sama di kediaman dan fasiliti pusat latihan / peperiksaan perlu dipantau bagi memastikan penguatkuasaan SOP. • Memastikan proses pembersihan dan nyah kuman secara kerap dilaksanakan.
Pengurusan pelatih Luar pusat latihan / peperiksaan	<ul style="list-style-type: none"> • Pergerakan pelatih ke dalam pusat latihan / peperiksaan dibenarkan bagi pelatih yang perlu mengambil peperiksaan
Pelaksanaan Aktiviti pelatih	<ul style="list-style-type: none"> • Semua aktiviti pelatih termasuk kelab, persatuan dan ko-kurikulum yang dilaksanakan secara bersemuka dan berkumpul adalah tidak dibenarkan. • Semua aktiviti sosial, keagamaan, ekonomi, sukan dan rekreasi secara berkumpul adalah tidak dibenarkan. • Pelaksanaan program/aktiviti adalah secara dalam talian atau platform digital yang diluluskan oleh CAAM.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

Operasi Pelabuhan

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan Hotspot Identification for Dynamic Engagement (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Ordinan Perkapalan Saudagar 1952

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi
24 jam

Kapasiti Pekerja

Kehadiran: 100% pekerja

PELABUHAN

Tindakan	Penerangan Ringkas
Penjarakan Fizikal dan Tatacara Keselamatan Pekerja	<ul style="list-style-type: none"> • Pemakaian pelitup muka oleh setiap pekerja di kawasan umum adalah diwajibkan. • Memastikan penjarakan fizikal dipraktikkan semasa di kaunter dan <i>loading</i>. • Memastikan garis panduan amalan terbaik fizikal/penjarakan fizikal disediakan seperti tanda jarak 1 meter di lantai, meja dan kerusi.
Saringan Kesihatan Untuk Pekerja	<ul style="list-style-type: none"> • Menggunakan <i>thermal scanner</i> atau <i>hand held thermometer</i> di pintu masuk utama. • Memeriksa suhu badan (hanya satu (1) kali suhu badan diambil semasa pekerja masuk di pintu masuk utama). • Menyaring gejala COVID-19 seperti demam, batuk, selesema, sakit tekak atau sesak nafas semua pekerja setiap hari dan direkod. • Sekiranya suhu badan melebihi 37.5 celcius dan/atau bergejala COVID-19, pekerja tidak dibenarkan memasuki pintu masuk utama pelabuhan dan perlu mendapatkan rawatan di fasiliti kesihatan.
Saringan Kesihatan Untuk Pelanggan	<ul style="list-style-type: none"> • Pemakaian pelitup muka di kawasan umum adalah diwajibkan. • Menggunakan <i>thermal scanner</i> atau <i>hand held thermometer</i> di pintu masuk utama. • Mengambil suhu badan (hanya satu (1) kali suhu badan diambil semasa pelanggan/pelawat masuk di pintu masuk utama). • Sekiranya suhu badan melebihi 37.5 celcius atau bergejala COVID-19, pelanggan/pelawat tidak dibenarkan memasuki pintu masuk utama pelabuhan dan perlu mendapatkan rawatan di fasiliti kesihatan.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

Operasi Pelabuhan

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi

24 jam

Kapasiti Pekerja

Kehadiran: 100% pekerja

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan Hotspot Identification for Dynamic Engagement (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Ordinan Perkapalan Saudagar 1952

PELABUHAN

Tindakan	Penerangan Ringkas
Jarak Antara Pekerja / Pelanggan / Pelawat	<ul style="list-style-type: none"> Penjarakan fizikal sekurang-kurangnya 1 meter. Mengurangkan interaksi antara satu sama lain.
Transaksi Tanpa Sentuhan	<ul style="list-style-type: none"> Menggalakkan penggunaan mesin layan diri, <i>e-wallet / contactless payment (paywave)</i>.
Aplikasi Mysejahtera	<ul style="list-style-type: none"> Operator pelabuhan perlu menyediakan <i>QR code</i> MySejahtera di setiap premis. Mewajibkan semua pekerja memuat turun dan mendaftar aplikasi MySejahtera bagi pengesanan kontak rapat. Mencatatkan nama dan nombor telefon secara manual sebelum memasuki premis jika tidak menggunakan aplikasi MySejahtera.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi	Waktu Berkuatkuasa	Waktu Operasi Biasa	Kapasiti Pekerja	Kehadiran: 100% pekerja
Perkhidmatan berjadual feri penumpang				

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan Hotspot Identification for Dynamic Engagement (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Ordinan Perkapalan Saudagar 1952

FERI PENUMPANG

Tindakan	Penerangan Ringkas
Pemeriksaan Suhu	<ul style="list-style-type: none"> Menempatkan <i>thermal scanner</i> atau <i>hand held thermometer</i> di semua pintu masuk terminal feri.
Saringan Kesihatan Untuk Pekerja	<ul style="list-style-type: none"> Menggunakan <i>thermal scanner</i> atau <i>hand held thermometer</i> di semua pintu masuk terminal feri. Hanya satu (1) kali suhu badan diperiksa semasa pekerja masuk di pintu utama. Sekiranya suhu badan melebihi 37.5 celcius dan/atau bergejala COVID-19 seperti demam, batuk, selesema, sakit tekak atau sesak nafas, pekerja tidak dibenarkan bekerja dan perlu mendapatkan rawatan di fasiliti kesihatan. Rekod kehadiran pekerja hendaklah dicatatkan dan disimpan untuk rujukan sekiranya ada keperluan. Pemakaian pelitup muka oleh setiap pekerja di kawasan umum adalah diwajibkan.
Saringan Kesihatan Untuk Penumpang	<ul style="list-style-type: none"> Menggunakan <i>thermal scanner</i> atau <i>hand held thermometer</i> di semua pintu masuk terminal feri. Sekiranya suhu badan melebihi 37.5 celcius dan/atau bergejala COVID-19 seperti demam, batuk, selesema, sakit tekak atau sesak nafas, penumpang tidak dibenarkan masuk ke terminal dan perlu mendapatkan rawatan di fasiliti kesihatan. Pemakaian pelitup muka adalah diwajibkan.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

Perkhidmatan berjadual feri penumpang

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan Hotspot Identification for Dynamic Engagement (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Ordinan Perkapalan Saudagar 1952

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi
Biasa

Kapasiti Pekerja

Kehadiran: 100% pekerja

FERI PENUMPANG

Tindakan	Penerangan Ringkas
Kaunter Tiket dan Semasa Menaiki Feri	<ul style="list-style-type: none"> Penguatkuasaan penjarakan fizikal sekurang-kurangnya 1 meter antara penumpang. Penandaan garisan bagi penjarakan fizikal. Menggalakkan pembelian <i>online</i> atau di mesin layan diri. Penggunaan pelitup muka oleh ejen kaunter syarikat feri penumpang dan semua pelanggan diwajibkan memakai pelitup muka . Pengusaha BERHAK menghalang penumpang menaiki feri sekiranya bergejala.
Aturan Tempat Duduk Dalam Feri / Tatacara Dalam Feri	<ul style="list-style-type: none"> Pemakaian pelitup muka adalah diwajibkan sepanjang masa berada dalam feri. Kapasiti penumpang 50% dengan penjarakan fizikal. <i>Preference block</i> tempat duduk oleh penumpang tidak dibenarkan. Mengurangkan interaksi dan sentuhan fizikal antara satu sama lain.
<i>Meal Service</i>	<ul style="list-style-type: none"> Tiada perkhidmatan <i>meal service</i> disediakan
<i>Lavatory Service</i>	<ul style="list-style-type: none"> Pembersihan dan nyahkuman tandas setiap kali feri berada di dermaga. Pembersihan dan nyahkuman tandas berjadual di atas feri penumpang.
Aplikasi MySejahtera	<ul style="list-style-type: none"> Memuat turun dan mendaftar aplikasi MySejahtera bagi pengesanan kontak rapat. Mencatatkan nama dan nombor telefon secara manual sebelum memasuki premis jika tidak menggunakan aplikasi MySejahtera.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

- Perkhidmatan latihan pemanduan Kurikulum Pendidikan Pemandu (KPP) 01, 02 dan 03
- Perkhidmatan pra-ujian pemanduan (QTI)
- Perkhidmatan ujian teori dan praktikal (litar dan jalan raya)

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan *Hotspot Identification for Dynamic Engagement* (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Akta Pengangkutan Jalan 1987.
- Akta Pengangkutan Awam Darat 2010.
- Akta Lembaga Perlesenan Kenderaan Perdagangan 1987

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi

7:30 pagi – 8 malam

Waktu Latihan Pemanduan

8:30 pagi – 7.30 malam

Kapasiti Pekerja : Berdasarkan peratusan vaksinasi

Tindakan

Protokol Kesihatan (Institut Memandu)

Penerangan Ringkas

- Institut Memandu/ Sekolah Memandu/ Pusat Ujian hendaklah memastikan pematuhan perkara-perkara seperti berikut;
 - Pekerja, tenaga pengajar dan calon telah lengkap menerima vaksin dengan mengemukakan Sijil Digital Vaksinasi COVID-19 dan kad pengenalan sebagai pembuktian;
 - Syarikat hanya dibenarkan beroperasi dengan kapasiti pekerja berdasarkan peratusan (%) pekerja yang telah lengkap menerima vaksin.

Kadar Peratusan (%) Pekerja Yang Lengkap Menerima Vaksin	Kadar Peratusan (%) Kapasiti Pekerja Yang Dibenarkan Beroperasi
40%	60%
60%	80%
80%	100%

- Tidak dibenarkan menunggu (kehadiran adalah berdasarkan janji temu);
- Kehadiran mana-mana kakitangan/ pekerja/ calon yang bergejala, sedang dalam Perintah Kawalan Pergerakan Diperketatkan (PKPD), *Person Under Surveillance (PUS)* dan sedang dalam Perintah Kuarantin adalah tidak dibenarkan sama sekali.
- Pihak Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) adalah bertanggungjawab untuk memantau dan memastikan pematuhan oleh Institut Memandu/ Sekolah Memandu/ Pusat Ujian



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

- Perkhidmatan **latihan pemanduan** Kurikulum Pendidikan Pemandu (KPP) 01, 02 dan 03
- Perkhidmatan **pra-ujian** pemanduan (QTI)
- Perkhidmatan **ujian** teori dan praktikal (litar dan jalan raya)

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan *Hotspot Identification for Dynamic Engagement* (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Akta Pengangkutan Jalan 1987.
- Akta Pengangkutan Awam Darat 2010.
- Akta Lembaga Perlesenan Kenderaan Perdagangan 1987

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi

7:30 pagi – 8 malam

Waktu Latihan

Pemanduan

8:30 pagi – 7.30 malam

Kapasiti Pekerja : Berdasarkan

peraturan vaksinasi

KEMASUKAN KE PREMIS INSTITUT MEMANDU (IM)

Tindakan	Penerangan Ringkas
Pemeriksaan suhu badan dan pemakaian pelitup muka	<ul style="list-style-type: none"> • Meletakkan dan mempamerkan notis dan peraturan berkenaan COVID-19 di pintu masuk utama premis dan pejabat. • Mewajibkan penggunaan QR code MySejahtera di setiap premis • Mewajibkan pelitup muka kepada semua individu yang memasuki premis IM (termasuk pekerja, calon dan pelanggan luar). • Menyediakan <i>hand sanitizer</i> di pintu masuk dan semua kawasan umum. • Menyediakan seorang petugas di pintu masuk premis untuk menjalankan saringan gejala dan suhu badan serta memastikan pelanggan menggunakan QR code MySejahtera serta memastikan mereka memakai pelitup muka. • Pekerja/ pelanggan/ calon yang didapati mempunyai suhu badan melebihi 37.5 celsius dan/atau bergejala tidak dibenarkan masuk ke kawasan premis dan dinasihatkan untuk menjalani pemeriksaan kesihatan. • Menghadkan pergerakan keluar/ masuk di premis dan hanya membenarkan orang yang berkaitan masuk premis.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

- Perkhidmatan **latihan pemanduan** Kurikulum Pendidikan Pemandu (KPP) 01, 02 dan 03
- Perkhidmatan **pra-ujian** pemanduan (QTI)
- Perkhidmatan **ujian** teori dan praktikal (litar dan jalan raya)

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan *Hotspot Identification for Dynamic Engagement* (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Akta Pengangkutan Jalan 1987.
- Akta Pengangkutan Awam Darat 2010.
- Akta Lembaga Perlesenan Kenderaan Perdagangan 1987

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi

7:30 pagi – 8 malam

Waktu Latihan

Pemanduan

8:30 pagi – 7.30 malam

Kapasiti Pekerja : Berdasarkan

peratusan vaksinasi

KEMASUKAN KE PREMIS INSTITUT MEMANDU (IM)

Tindakan	Penerangan Ringkas
Pendaftaran latihan/ ujian di kaunter	<ul style="list-style-type: none"> • Penjarakan 1 meter di antara calon/ pelanggan. • Penandaan garisan bagi penjarakan fizikal. • Penggunaan pelitup muka oleh pekerja kaunter. • Menggunakan <i>hand sanitizer</i> selepas urusan di <i>check in</i> kaunter. • Pekerja/ pelanggan/ calon tidak dibenarkan berjabat tangan atau bersentuhan.
Aturan tempat duduk di ruang menunggu	<ul style="list-style-type: none"> • Mengamalkan penjarakan fizikal di kaunter/ tempat menunggu/ kantin dengan pengosongan tempat duduk di antara pelanggan dan penandaan garisan bagi penjarakan fizikal 1 meter. • Kawalan sendiri oleh semua pihak.
Nyahkuman ruang pendaftaran	<ul style="list-style-type: none"> • Melaksanakan proses nyahkuman di seluruh premis institut memandu (pejabat, ruang menunggu, kantin, litar, tandas, surau, dll) pada setiap hari 3 kali sehari SEBELUM dan SELEPAS beroperasi dan ketika waktu TENGAH HARI.
Menggalakkan transaksi tanpa sentuhan	<ul style="list-style-type: none"> • Menggalakkan penggunaan <i>e-wallet / contactless payment (paywave)</i>.
Penyediaan air dan sabun cuci tangan	<ul style="list-style-type: none"> • Menyediakan sumber air dan sabun cuci tangan di kawasan umum.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

- Perkhidmatan **latihan pemanduan** Kurikulum Pendidikan Pemandu (KPP) 01, 02 dan 03
- Perkhidmatan **pra-ujian** pemanduan (QTI)
- Perkhidmatan **ujian** teori dan praktikal (litar dan jalan raya)

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan *Hotspot Identification for Dynamic Engagement* (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Akta Pengangkutan Jalan 1987.
- Akta Pengangkutan Awam Darat 2010.
- Akta Lembaga Perlesenan Kenderaan Perdagangan 1987

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi

7:30 pagi – 8 malam

Waktu Latihan

Pemanduan

8:30 pagi – 7.30 malam

Kapasiti Pekerja : Berdasarkan peratusan vaksinasi

KURSUS KURIKULUM PENDIDIKAN PEMANDU (KPP) 01

Tindakan	Penerangan Ringkas
Kursus di dalam bilik kuliah	<ul style="list-style-type: none"> • Penjarakan 1 meter di antara calon/ pengajar. • Mewajibkan pemakaian pelitup muka oleh calon / pengajar sepanjang masa di dalam bilik kuliah. • Menggunakan <i>hand sanitizer</i> sebelum memasuki bilik kuliah. • Perkongsian penggunaan peralatan perlu diminimumkan bagi mengurangkan risiko jangkitan. • Calon digalakkan untuk membawa peralatan peribadi semasa berkursus. • Calon digalakkan untuk membuat disinfeksi kuman ke atas peralatan masing-masing.
Aturan tempat duduk di dalam bilik kuliah	<ul style="list-style-type: none"> • Mengamalkan penjarakan fizikal 1 meter dengan pengosongan tempat duduk di antara calon dan penandaan garisan • Calon tidak dibenarkan berkumpul atau mengadakan <i>mass gathering</i>.
Nyah kuman bilik kuliah	<ul style="list-style-type: none"> • Melaksanakan proses nyahkuman di bilik kuliah pada setiap hari SEBELUM dan SELEPAS digunakan. • Melaksanakan proses sanitasi di bilik kuliah setiap 2 jam dan dibenarkan calon yang sama bagi setiap pembelajaran.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

- Perkhidmatan **latihan pemanduan** Kurikulum Pendidikan Pemandu (KPP) 01, 02 dan 03
- Perkhidmatan **pra-ujian** pemanduan (QTI)
- Perkhidmatan **ujian** teori dan praktikal (litar dan jalan raya)

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawasan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan *Hotspot Identification for Dynamic Engagement* (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Akta Pengangkutan Jalan 1987.
- Akta Pengangkutan Awam Darat 2010.
- Akta Lembaga Perlesenan Kenderaan Perdagangan 1987

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi

7:30 pagi – 8 malam

Waktu Latihan

Pemanduan

8:30 pagi – 7.30 malam

Kapasiti Pekerja : Berdasarkan

peraturan vaksinasi

LATIHAN AMALI (LITAR DAN JALAN RAYA) KURIKULUM PENDIDIKAN PEMANDU (KPP) 02 DAN 03

Tindakan	Penerangan Ringkas
Latihan amali di dalam kenderaan SKIM	<ul style="list-style-type: none"> Mewajibkan pemakaian pelitup muka oleh pengajar sepanjang masa di dalam kenderaan SKIM. Mewajibkan pemakaian pelitup muka oleh calon sepanjang masa di dalam kenderaan SKIM. Menggunakan <i>hand sanitizer</i> sebelum memulakan latihan amali. Pemeriksaan gejala dan suhu kepada pengajar dan pelatih sebelum memasuki kenderaan. Sekiranya bergejala dan/atau mempunyai suhu badan melebihi 37.5 celcius, tidak dibenarkan meneruskan latihan.
Bilangan/ kapasiti calon pada satu- satu masa	<ul style="list-style-type: none"> Pihak IM perlu memastikan keberadaan calon yang berkaitan untuk slot latihan/ pengujian sahaja berada di premis IM pada satu-satu masa. Tidak dibenarkan menunggu.
Nyahkuman kenderaan SKIM	<ul style="list-style-type: none"> Melaksanakan proses nyahkuman setiap 2 jam dan dibenarkan meneruskan Latihan Amali KPP 02/ KPP 03 dengan calon dan pengajar yang sama.
Minima pergerakan	<ul style="list-style-type: none"> Memastikan pengajar meminimalkan pergerakan dan sentuhan pada komponen/ peralatan kenderaan.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

- Perkhidmatan **latihan pemanduan** Kurikulum Pendidikan Pemandu (KPP) 01, 02 dan 03
- Perkhidmatan **pra-ujian** pemanduan (QTI)
- Perkhidmatan **ujian** teori dan praktikal (litar dan jalan raya)

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan *Hotspot Identification for Dynamic Engagement* (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Akta Pengangkutan Jalan 1987.
- Akta Pengangkutan Awam Darat 2010.
- Akta Lembaga Perlesenan Kenderaan Perdagangan 1987

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi

7:30 pagi – 8 malam

Waktu Latihan

Pemanduan

8:30 pagi – 7.30 malam

Kapasiti Pekerja : Berdasarkan peratusan vaksinasi

UJIAN UNDANG-UNDANG BERKOMPUTER DI PUSAT UJIAN

Tindakan	Penerangan Ringkas
Pemeriksaan suhu badan dan pemakaian pelitup muka	<ul style="list-style-type: none"> • Meletakkan dan mempamerkan notis dan peraturan berkenaan COVID-19 di pintu masuk utama premis dan pejabat. • Mewajibkan penggunaan QR code MySejahtera di setiap premis. • Mewajibkan pemakaian pelitup muka kepada semua individu sepanjang masa di premis Pusat Ujian (termasuk pekerja, calon dan pelanggan luar). • Menyediakan <i>hand sanitizer</i> di pintu masuk dan semua kawasan umum. • Menyediakan seorang petugas di pintu masuk premis untuk menjalankan saringan suhu badan dan menggunakan QR code MySejahtera) serta memastikan mereka memakai pelitup muka . • Pekerja/ pelanggan/ calon yang didapati bergejala dan/atau mempunyai suhu badan melebihi 37.5 celsius tidak dibenarkan masuk ke kawasan premis dan dinasihatkan untuk menjalani pemeriksaan kesihatan. • Mengehadkan pergerakan keluar/ masuk di premis dan hanya membenarkan orang yang berkaitan masuk premis. • Pusat Ujian bertanggungjawab memastikan pemantauan ke atas keluar dan masuk calon ke premis bagi memastikan ia sentiasa teratur. • Maklumat calon merangkumi nama, tempat bertugas, nombor perhubungan perlu direkodkan bagi setiap sesi ujian untuk rujukan Pusat Ujian.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1

SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

- Perkhidmatan **latihan pemanduan** Kurikulum Pendidikan Pemandu (KPP) 01, 02 dan 03
- Perkhidmatan **pra-ujian** pemanduan (QTI)
- Perkhidmatan **ujian** teori dan praktikal (litar dan jalan raya)

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan *Hotspot Identification for Dynamic Engagement* (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Akta Pengangkutan Jalan 1987.
- Akta Pengangkutan Awam Darat 2010.
- Akta Lembaga Perlesenan Kenderaan Perdagangan 1987

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi

7:30 pagi – 8 malam

Waktu Latihan

Pemanduan

8:30 pagi – 7.30 malam

Kapasiti Pekerja : Berdasarkan peratusan vaksinasi

UJIAN UNDANG-UNDANG BERKOMPUTER DI PUSAT UJIAN

Tindakan	Penerangan Ringkas
Pendaftaran ujian di kaunter	<ul style="list-style-type: none"> • Penjarakan 1 meter di antara calon/ pelanggan; • Penandaan garisan bagi penjarakan fizikal. • Penggunaan pelitup muka oleh pekerja kaunter; • Menggunakan <i>hand sanitizer</i> selepas urusan di <i>check in</i> kaunter.
Aturan tempat duduk di ruang menunggu	<ul style="list-style-type: none"> • Mengamalkan penjarakan fizikal di kaunter/ tempat menunggu dengan pengosongan tempat duduk di antara pelanggan dan penandaan garisan bagi penjarakan fizikal 1 meter.
Nyahkuman ruang pendaftaran dan bilik ujian	<ul style="list-style-type: none"> • Melaksanakan proses nyahkuman di seluruh premis pusat ujian (pejabat, kaunter pendaftaran, ruang menunggu, bilik ujian, tandas, surau, dan lain-lain) pada setiap hari 3 kali sehari SEBELUM dan SELEPAS beroperasi dan ketika waktu TENGAH HARI. • Melaksanakan proses nyahkuman pada perkakasan komputer SETIAP 2 JAM bergantung kepada masa ujian calon. • Calon wajib menggunakan <i>hand sanitizer</i> setiap kali SEBELUM dan SELEPAS memulakan ujian.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1 SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

- Perkhidmatan berjadual kapal persiaran domestik/*cruise to nowhere*

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Perjudian/Casino
- Pub/ Kelab Malam
- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021.
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan Hotspot Identification for Dynamic Engagement (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Ordinan Perkapalan Saudagar 1952.

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi
Biasa

Kapasiti Pekerja

Kehadiran: 100% pekerja

KAPAL PERSIARAN BAGI PELAYARAN DOMESTIK DAN CRUISE TO NOWHERE

Tindakan	Penerangan Ringkas
Vaksinasi Lengkap	<ul style="list-style-type: none"> • Individu yang telah lengkap divaksin adalah individu yang telah memenuhi kriteria-kriteria berikut: <ol style="list-style-type: none"> • Bagi jenis vaksin yang memerlukan dua dos suntikan (seperti Cormirnaty (Pfizer-BioNTech), COVID-19 AstraZeneca (Oxford-AstraZeneca), CoronaVac (Sinovac), Spikevax (Moderna) dan Covilo (Sinopharm)), individu berkenaan mestilah telah melepasi hari ke-14 dari tarikh suntikan dos kedua; atau • Bagi jenis vaksin yang hanya memerlukan satu dos suntikan (seperti COVID-19 Janssen (Johnson & Johnson) dan Convidecia (CanSino)), individu berkenaan mestilah telah melepasi hari ke-28 dari tarikh suntikan.
Syarat Vaksinasi	<ul style="list-style-type: none"> • Kesemua krew dan pekerja perlu berstatus vaksinasi lengkap dan berstatus risiko rendah (tag hijau). • Penumpang perlu berstatus vaksinasi lengkap dan berstatus risiko rendah (tag hijau). • Ibu/bapa atau penjaga yang telah vaksinasi lengkap dibenarkan membawa anak-anak yang berumur 17 tahun dan ke bawah dengan syarat mematuhi SOP yang telah ditetapkan. • Pergerakan penumpang adalah tertakluk kepada SOP Gelembung Pergerakan Pelancongan oleh Kementerian Pelancongan, Seni dan Budaya Malaysia.
Protokol Kesihatan Umum	<ul style="list-style-type: none"> • Mematuhi protokol kesihatan umum yang digariskan dalam SOP PPN Fasa 1 oleh MKN meliputi saringan suhu, semakan MySejahtera dan sebagainya.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1 SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

- Perkhidmatan berjadual kapal persiaran domestik/*cruise to nowhere*

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Perjudian/ Casino
- Pub/ Kelab Malam
- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021.
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan Hotspot Identification for Dynamic Engagement (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Ordinan Perkapalan Saudagar 1952.

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi
Biasa

Kapasiti Pekerja

Kehadiran: 100% pekerja

KAPAL PERSIARAN BAGI PELAYARAN DOMESTIK DAN *CRUISE TO NOWHERE*

Tindakan	Penerangan Ringkas
Kawalan Terminal	<ul style="list-style-type: none"> Mematuhi protokol kesihatan umum. Penumpang yang bergejala dan/atau mempunyai suhu badan melebihi 37.5 celsius tidak dibenarkan memasuki terminal. Menyediakan dan mempamerkan Garis Panduan “Do” dan “Don’ts” di kawasan strategik untuk panduan penumpang dan pekerja/krew mengenai langkah-langkah pencegahan penularan COVID-19. Menempatkan dan menggunakan <i>thermal scanner</i> atau <i>handheld infrared thermometer</i> di semua pintu masuk terminal bagi melaksanakan saringan suhu. <i>Hand sanitizer</i> disediakan di tempat-tempat awam di sekitar terminal.
Penjualan tiket dan urusan lain di atas kapal	<ul style="list-style-type: none"> Semua pembelian tiket adalah secara <i>online</i> melalui ejen yang dilantik. Pengusaha perlu menyediakan QR Code di atas tiket untuk memudahkan urusan pemantauan. Transaksi tanpa tunai adalah digalakkan.
Pembersihan dan Sanitasi	<ul style="list-style-type: none"> Pembersihan dan sanitasi setiap bilik setiap kali kapal berada di dermaga. Pembersihan dan sanitasi tandas-tandas awam setiap satu jam. Butang aras <i>lift</i> disanitasi setiap 2 jam.
Kapasiti Penumpang	<ul style="list-style-type: none"> Kapasiti penumpang yang dibenarkan adalah 50% dari kapasiti kapal. Hanya penumpang dari keluarga dan rumah yang sama dibenarkan tinggal dalam bilik yang sama.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1 SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

- Perkhidmatan berjadual kapal persiaran domestik/*cruise to nowhere*

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Perjudian/ Casino
- Pub/ Kelab Malam
- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021.
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan Hotspot Identification for Dynamic Engagement (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Ordinan Perkapalan Saudagar 1952.

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi
Biasa

Kapasiti Pekerja

Kehadiran: 100% pekerja

KAPAL PERSIARAN BAGI PELAYARAN DOMESTIK DAN *CRUISE TO NOWHERE*

Tindakan	Penerangan Ringkas
Aturan dalam Kapal Persiaran	<ul style="list-style-type: none"> Bilangan penumpang di satu-satu tempat adalah tertakluk kepada saiz ruang dengan penjarakan fizikal. Penjarakan fizikal perlu sentiasa diamalkan dan pengusaha perlu menempatkan petugas khas bagi memastikan tiada perkumpulan dan pematuhan SOP dan penjarakan fizikal.
<i>Embarking Place/Point</i>	<ul style="list-style-type: none"> Ejen, kakitangan, krew dan pekerja kapal persiaran di dermaga dan di atas kapal diwajibkan memakai pelitup muka (<i>face mask</i>). Penggunaan pelitup muka (<i>face mask</i>) adalah diwajibkan kepada semua penumpang. Pintu pagar hanya akan dibuka secara berperingkat berdasarkan waktu berlepas kapal.
<i>Meal Service</i>	<ul style="list-style-type: none"> Perkhidmatan makanan (<i>meal service</i>) disediakan berdasarkan SOP kedai makan/restoran dengan mematuhi penjarakan fizikal dan menghadkan jumlah pelanggan. Hidangan secara <i>self - buffet</i> tidak dibenarkan.
Aktiviti <i>Disembarking</i>	<ul style="list-style-type: none"> Tiada kawasan menunggu dan tiada <i>meet and greet</i>. Pintu keluar terminal adalah berbeza daripada pintu masuk terminal (laluhan khas). Setelah tamat mengikuti pelayaran dan kapal persiaran kembali mendarat di pelabuhan, penumpang yang akan turun perlu <i>check out</i> dari MySejahtera. Hanya penumpang yang sihat dan tidak bergejala dibenarkan turun. Pengusaha perlu menempatkan pekerja/krew bagi memastikan semua penumpang mematuhi ketetapan ini. Hanya penumpang yang telah berbuat demikian akan dibenarkan turun dari kapal.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1 SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

- Perkhidmatan berjadual kapal persiaran domestik/*cruise to nowhere*

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Perjudian/ Casino
- Pub/ Kelab Malam
- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021.
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan Hotspot Identification for Dynamic Engagement (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Ordinan Perkapalan Saudagar 1952.

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi
Biasa

Kapasiti Pekerja

Kehadiran: 100% pekerja

KAPAL PERSIARAN BAGI PELAYARAN DOMESTIK DAN *CRUISE TO NOWHERE*

Tindakan	Penerangan Ringkas
Kewajipan Pengusaha	<ul style="list-style-type: none"> Memastikan penumpang yang ingin menyertai pelayaran mempunyai insurans/pelindungan kesihatan. Jumlah pelayaran kapal dikurangkan dari dua (2) kali sehari ke satu (1) kali sehari sahaja. Pengusaha kapal persiaran perlu bertanggungjawab sepenuhnya terhadap pematuhan SOP oleh krew/pekerja dan para penumpang. Sebarang ketidakpatuhan boleh dikenakan tindakan penguatkuasaan oleh para pegawai penguatkuasa di bawah Akta 342 ke atas pengusaha kapal persiaran dan penumpang. Memastikan pengudaraan "<i>openloop system</i>" di atas kapal persiaran yang membolehkan udara dibebaskan keluar dari kapal. Menyediakan pasukan perubatan dan persediaan kesihatan yang mencukupi di atas kapal. Bilik yang tiada tingkap atau pengudaraan yang baik tidak boleh dijual/sewa.
Sign-in / Sign-off krew	<ul style="list-style-type: none"> Prosedur pengurusan anak kapal dan pekerja kapal persiaran yang terlibat dalam aktiviti <i>sign-on</i> dan <i>sign-off</i> perlu mematuhi arahan Jabatan Imigresen Malaysia, dokumen MSN06/2021 dan arahan semasa Kerajaan. Pertukaran krew dan pekerja kapal persiaran diselaraskan bagi memastikan tiada pertembungan/kontak antara krew/pekerja yang <i>sign on</i> dengan mereka yang <i>sign off</i> atau sebaliknya. Waktu kapal berlepas dijarakkan bagi memastikan terminal dapat mematuhi peraturan penjarakan fizikal.



PELAN PEMULIHAN NEGARA – FASA 1 SOP PENGANGKUTAN & LOGISTIK

Dikemaskini pada 23 September 2021

Merangkumi

- Perkhidmatan berjadual kapal persiaran domestik/*cruise to nowhere*

Aktiviti Yang Tidak Dibenarkan

- Perjudian/ Casino
- Pub/ Kelab Malam
- Sila rujuk kepada perkara yang disenaraikan dalam Senarai Aktiviti yang Tidak Dibenarkan dalam SOP Am MKN

Arahan Tetap

- Peraturan 16 P .U. (A) 293/2021.
- Akta 342.
- Ordinan Darurat (Pencegahan dan Pengawalan Penyakit Berjangkit) (Pindaan) 2021.
- Tertakluk kepada ketetapan yang dikeluarkan oleh MKN dan KKM.
- Arahan dan peraturan di bawah PBT.
- Tertakluk kepada laporan Hotspot Identification for Dynamic Engagement (HIDE) dan penilaian risiko KKM.
- Lain-lain arahan dari semasa ke semasa yang dikeluarkan oleh Ketua Pengarah Kesihatan.
- Ordinan Perkapalan Saudagar 1952.

Waktu Berkuatkuasa

Waktu Operasi
Biasa

Kapasiti Pekerja

Kehadiran: 100% pekerja

KAPAL PERSIARAN BAGI PELAYARAN DOMESTIK DAN *CRUISE TO NOWHERE*

Tindakan	Penerangan Ringkas
Kebenaran Pemeriksaan	<ul style="list-style-type: none"> • Membenarkan pihak Kementerian Kewangan, PDRM dan PBT mengadakan pemeriksaan mengejut di premis/kapal pada bila-bila masa sahaja. • Membenarkan wakil Jabatan Laut Malaysia dan pasukan Polis Bantuan dari pelabuhan ditempatkan di atas kapal persiaran bagi memastikan semua SOP berkaitan dipatuhi.
ERP	<ul style="list-style-type: none"> • Kapal perlu segera kembali ke pelabuhan sekiranya ada penumpang/krew yang bergejala berdasarkan Garis Panduan Pengurusan COVID-19 di Malaysia No.5/2020 (Kemaskini pada 3 September 2021). Maklumat lengkap adalah di https://covid-19.moh.gov.my/garis-panduan/garis-panduan-kkm. • Kesemua individu yang terlibat dalam pelayaran termasuk krew, pekerja dan penumpang perlu diasingkan di atas kapal dan hanya boleh meninggalkan kapal atas arahan/nasihat daripada Pegawai Kesihatan Pelabuhan atau Pegawai Kesihatan Daerah. • Krew kapal persiaran bukan warganegara dan bekerja di atas kapal bukan berpendaftaran negara Malaysia yang dijangkiti COVID-19 atau bergejala COVID-19 tidak akan dibenarkan mendapatkan rawatan di fasiliti kesihatan dalam negara.